



Home > Select a Terminal Chat > GBTM Live Chat

Welcome on GBTM online chat

(2013-06-28

11:21:58) Terminal HMTO is now connected

(2013-06-28 11:43:46) < PLNT > : FD : La couche est sur nous. AERONET Cagliari env 7:30 TU: AOD totale= AOD fine <=0.45. Il semble que les dust ne sont pas africaines mais sont venues d'Am du nord avec la fumée

(2013-06-28 12:35:49) < PLNT > : B080 10:35:18 37=B053,684 N 011=B016,992 E 10010ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 12:36:01) < PLNT > : B073 10:35:18 38=B051,821 N 005=B045,897 E 09032ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 12:43:16) < HMTO > : Francois, test, ok ? F20 -> PBL + couche entre 2-4 km, on demande FL100

(2013-06-28 12:45:02) < HMTO > : Francois, tu peux nous donner -> AOD sur Cagliari ?

(2013-06-28 12:49:56) < HMTO > : marc : pas de changement sur la structure verticale ? -> FL100

(2013-06-28 12:52:10) < GBTM > : couche moins dense ici: entre 7000 et 11000 ft

(2013-06-28 12:54:04) < GBTM > : on a un decalage de 2h

(2013-06-28 12:54:22) < GBTM > : on ne pourra pas vous guider

(2013-06-28 12:54:56) < GBTM > : couche moins dense ici entre 7000 et 11000 ft

(2013-06-28 12:55:56) < PLNT > : B080 10:55:27 37=B053,000 N 011=B029,895 E 10013ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 12:56:08) < PLNT > : B073 10:55:27 38=B049,466 N 005=B053,479 E 09052ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 12:56:49) < HMTO > : merci, une idee de l'altitude la plus adaptee ? FL100 ? FL 90 ?

(2013-06-28 12:57:34) < GBTM > : FL100 ok

(2013-06-28 12:57:54) < GBTM > : couche bcp plus fine que 1/2 heure plus tot

(2013-06-28 13:07:07) < GBTM > : verticale Cagliari : il n y a plus rien au dessus de la CL (2km)

(2013-06-28 13:16:08) < PLNT > : B080 11:15:36 37=B052,988 N 011=B040,804 E 10105ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 13:16:20) < PLNT > : B073 11:15:36 38=B045,984 N 006=B003,281 E 09025ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 13:25:39) < HMTO > : a FL 100, on est ds la couche, F20 : tjs 2 h de retard ?

(2013-06-28 13:28:28) < GBTM > :

(2013-06-28 13:29:53) < GBTM > : oui sauf si 1 creneau se libere

(2013-06-28 13:36:05) < PLNT > : B080 11:35:36 37=B053,312 N 011=B050,155 E 10065ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 13:36:14) < PLNT > : B073 11:35:36 38=B042,688 N 006=B011,560 E 09012ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 13:46:13) < HMTO > : des infos de Lampedusa ? ici, on cherche la couche...

(2013-06-28 13:52:29) < HMTO > : Francois : il nous faut l'altitude du transect pour Lampedusa, STP

(2013-06-28 13:54:15) < PLNT > : FD : Pas de nouvelle de Lampedusa, envoyez mail à Paola...

(2013-06-28 13:56:14) < PLNT > : B080 11:55:37 37=B054,137 N 012=B002,697 E 08461ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 13:56:21) < PLNT > : B073 11:55:37 38=B038,979 N 006=B021,701 E 08986ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 13:58:54) < PLNT > : FD : d'après profil Lampedusa 10 TU, tu peux viser entre 3 et 3.5 km

(2013-06-28 14:00:13) < PLNT > : FD : Recevez-vous position BPCL

(2013-06-28 14:01:50) < GBTM > : oui si BPCL signifie ballon on recoit regulierement

(2013-06-28 14:02:23) < GBTM > : on a gagne 1/4 d heure

(2013-06-28 14:02:47) < GBTM > : mise en route moteurs dans 35 mn

(2013-06-28 14:03:09) < GBTM > : toujours au sol mais on a gagne 15mn

(2013-06-28 14:03:21) < HMTO > : des nouvelles de l'heure de depart ?

(2013-06-28 14:03:24) < GBTM > : mise en route des moteurs dans 35mn

(2013-06-28 14:06:11) < GBTM > : on va decoller a 12h45

(2013-06-28 14:06:21) < GBTM > : ou etes vous?

(2013-06-28 14:09:38) < PLNT > : FD : BPCL d'hier en train de toucher la mer au large de Trapani

(2013-06-28 14:10:16) < PLNT > : FD : BPCL d'hier en fin de vol automatique Ã l'approche de la Sicile, en train d'amerrir au large de Trapani

(2013-06-28 14:11:23) < PLNT > : FD : BPCL = Ballon PressurisÃ© de Couche Limite

(2013-06-28 14:11:49) < GBTM > : ok merci

(2013-06-28 14:12:48) < HMTO > : entre Sicile et Lamp. FL170, a priori dans la couche on commence le profil ds 15 minutes

(2013-06-28 14:13:44) < GBTM > : ok recu

(2013-06-28 14:13:57) < GBTM > : on decolle a 12h46

(2013-06-28 14:14:25) < GBTM > : pourquoi etes vous montes au FL170?

(2013-06-28 14:18:03) < PLNT > : B080 12:17:29 37=B054,987 N 012=B009,630 E 00154ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 14:18:12) < PLNT > : B073 12:17:29 38=B034,426 N 006=B031,597 E 08851ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 14:18:40) < PLNT > : FD : AOT dÃ©croissante sur Cagliari dans la matinÃ©e : 0.3 Ã 500 nm Ã 10:30 locale

(2013-06-28 14:18:49) < PLNT > : FD : AOT dÃ©croissante sur Cagliari dans la matinÃ©e : 0.3 Ã 500 nm Ã 10:30 locale

(2013-06-28 14:18:59) < HMTO > : a priori, rien en dessous, couche en feuilles, tres difficile a localiser...

(2013-06-28 14:20:40) < HMTO > : si infos sur la couche BB lors de votre aller sur Lamp., tres interessant pour nous pour le retour a FL fixe

(2013-06-28 14:22:13) < GBTM > : c est note

(2013-06-28 14:26:41) < PLNT > : FD : profil sur station ou + Ã l'est ?

(2013-06-28 14:29:18) < PLNT > : FD : info Lampedusa : couche trÃ©s concentrÃ©e entre 3 et 4 km

(2013-06-28 14:31:39) < PLNT > : FD : AERONET rapporte un pic d'AOT Ã 1.5 en matinÃ©e sur Minorque (Ã confirmer car nuages) puis diminuant mais encore de 0.5 Ã 12:30 locale

(2013-06-28 14:38:27) < PLNT > : B080 12:37:56 37=B054,987 N 012=B009,630 E 00154ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 14:38:37) < PLNT > : B073 12:37:56 38=B029,943 N 006=B041,250 E 08884ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 14:46:36) < PLNT > : FD : Lampedusa vous cherche

(2013-06-28 14:54:47) < GBTM > : on a decolle a 12h41

(2013-06-28 14:54:57) < GBTM > : sommes en route

(2013-06-28 14:58:40) < PLNT > : B073 12:58:05 38=B024,829 N 006=B051,872 E 09074ft MSL CharMex Sop1 Project CharMex Sop1 Project=20

(2013-06-28 14:59:33) < HMTO > : alors ? parti ? ici, on fait le transect au dessus de Lamp. a FL 110, ensuite on finit le sondage,

(2013-06-28 15:00:13) < GBTM > : a 38.6N et 10.2E une couche entre FL80 et FL100

(2013-06-28 15:00:28) < GBTM > : CL marine assez peu developpee

(2013-06-28 15:02:59) < HMTO > : plus du tout de BB ou dust ?

(2013-06-28 15:08:20) < GBTM > : entre sardaigne et Lampedusa

(2013-06-28 15:10:01) < GBTM > : 38N 11E

(2013-06-28 15:10:01) < GBTM > : max couche au FL100

(2013-06-28 15:10:26) < GBTM > : une autre au FL130

(2013-06-28 15:10:36) < GBTM > : seront verticale Lampedusa dans 1/2 heure

(2013-06-28 15:12:42) < HMTO > : on finit le sondage ici merci pour les altitudes, on testera les deux : FL100 et FL130

(2013-06-28 15:13:22) < GBTM > : 2 couches bien identifiees au FL150 et FL40

(2013-06-28 15:13:37) < GBTM > : 37.6N 11.8E

(2013-06-28 15:13:47) < GBTM > : ca depolarise en haut donc dust (FL150)

(2013-06-28 15:14:43) < GBTM > : il semblerait que la couche de feu soit depassee et qu'on soit dans dust mnt

(2013-06-28 15:16:13) < HMTO > : une idee de l'altitude max. des BB entre Lampedusa et Cagliari ?

(2013-06-28 15:19:39) < PLNT > : B073 13:19:05 38=B019,538 N 007=B002,746 E 08979ft MSL CharMex Sop1
Project CharMex Sop1 Project=20